



Elevación de la altura en el espacio reservado al pasajero en silla de ruedas mediante la instalación de un rebaje de piso fabricado en fibra de vidrio y estructura de acero.

Mercedes-Benz EQV

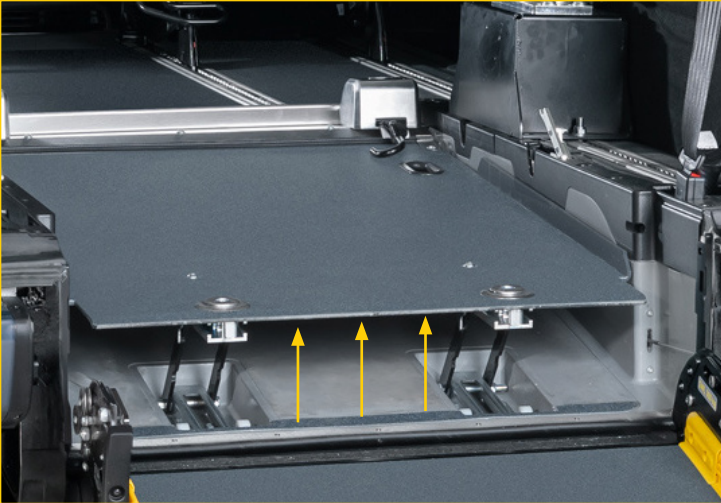


Debido al corte en el piso, se eliminan los asientos originales de tercera fila y se sustituyen por dos asientos individuales plegables que permiten alternar con el pasajero en silla de ruedas.



La rampa dispone de un sistema de abatimiento que permite recuperar el espacio original de maletero del vehículo.

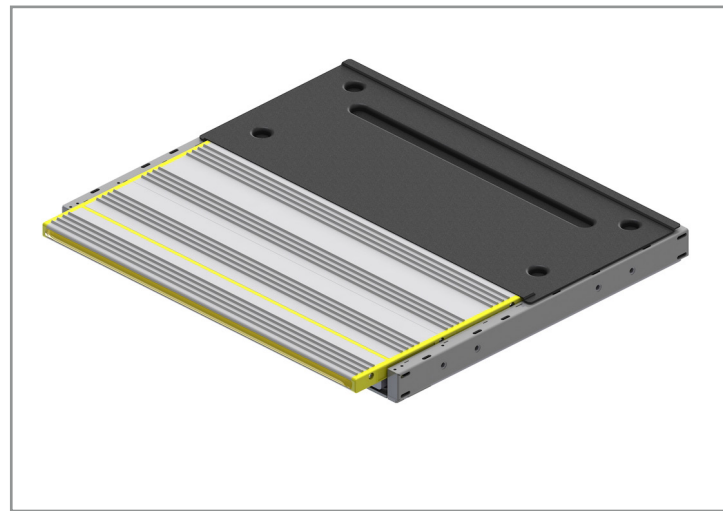
ARC



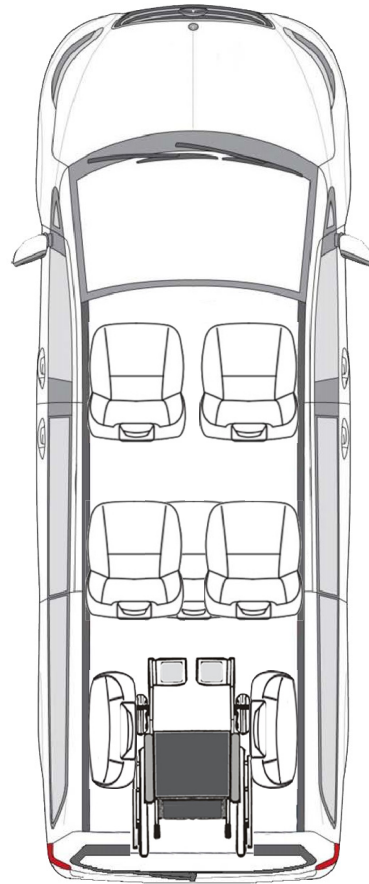
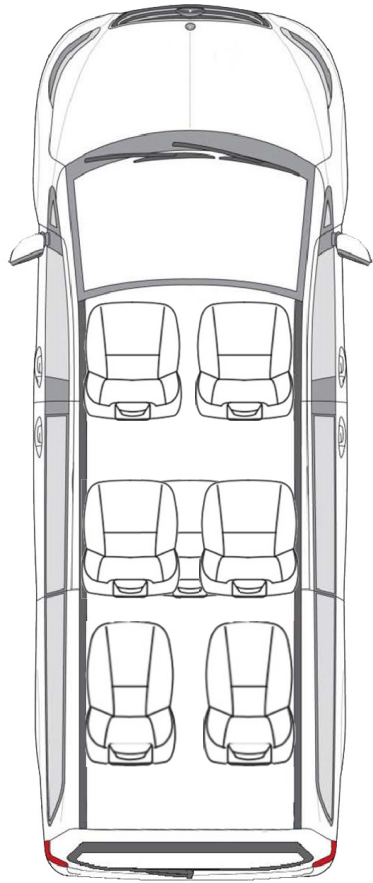
Opcionalmente se puede motorizar el rebaje de piso para eliminar la pendiente del rebaje para que el pasajero en silla de ruedas pueda viajar completamente plano.



Cumplimiento de las condiciones de acceso y dimensiones del vehículo para su uso por pasajeros en silla de ruedas de acuerdo a Norma UNE 26494:2014.



Instalación de accesorios de seguridad y confort: Respaldo + reposacabezas PMR, martillo rompe-cristales y escalón automático.



7 0 

5 1 

www.arc-soluciones.com

